

## YAMAHA MT-07

Yamahas **MITTELKLASSE-TWIN** reift in unserem Dauertest zunehmend zum erwachsenen Zweirad heran. Zur vollen und verifizierten Leistung gesellt sich nun auch ein mehr als nur voller Sound

Wieselflink, benzineffizient und mit sattem Pfund im Drehzahl-Median durch Stadt und Land wuseln: Ja, sie sticht immer noch, Yamahas Einstiegsdroge. Und der Kick hat ohne die Fesseln der jüngst abgeschlossenen Einfahrphase nochmal an Erlebniswert gewonnen. Er haut nicht unbedingt mehr rein, aber hält jetzt länger an. Dafür sorgt die mustergültig lineare Leistungsentfaltung des 689 ccm großen Twins, welche auch der nach der Einfahrinspektion obligatorische Gang zum Prüfstand bestätigt. Ein breites, gleichmäßig kräftiges, annähernd dellenfreies Band bietet sich nun dem MT-Treiber. Böser Leistungsüberschuss ist nicht zu befürchten.

Das fehlende Top End-Feuer lässt sich zwar nicht ohne größeren Aufwand nachrüsten, aber ein altbewährter Standardeingriff kann den Trip nochmal gehörig intensivieren: Nachrüst-Auspuffanlagen erfreuen seit annodazumal Fahrerherz und -ohr.

Entsprechendes Gerät gibt es für die Yamaha nur als Komplettanlage, da das Original vom Krümmer bis zum Dämpfer einteilig ist. Zard bietet formschönen und wertig gearbeiteten Ersatz. Die „Short“ genannte Anlage besteht aus matt gebürstetem Edelstahl und kann versandkostenfrei für 699 Euro inklusive Kat und

EG-Zulassung unter [www.zard.auspuff.de](http://www.zard.auspuff.de) bezogen werden. Geringfügig günstiger kommt man im bekannten Online-Auktionshaus weg. Der Anbau ist naturgemäß etwas aufwändiger als beim Slip on-Pendant, erklärt sich jedoch von selbst und sollte auch vom Schrauber-Laien



75 PS stehen auf der Einkaufsliste: Die MT-07 liefert großzügig. Ganz oder gar nicht: einteilige Auspuffanlage

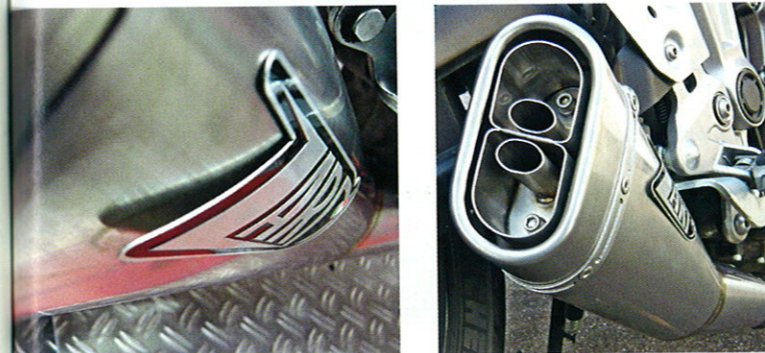


Verarbeitung und Materialgüte der Anlage gefallen auf ganzer Linie



Kat, E-Zeichen und Lambdaanschluss machen das Sounderlebnis legal

in zwei Stunden gut zu bewerkstelligen sein. Jedoch wird keine Montageanleitung mitgeliefert, der deutsche Importeur BOS arbeitet aber bereits daran und hilft derweil gerne bei Problemen. Pure Rauschbeschleunigung beim Anlassen: Die laute und dreckige Mischung aus Knattern und Bollern erschreckt beinahe. Beim Fahren, Drehen, Schalten dann eine wahre Soundorgie. Man wähnt sich akustisch auf 100 PS, mindestens. Schon im gesetzkonformen Trimm halb stark trötend laut, brechen alle akustischen Dämme, sobald man die Dezibel-Eater entfernt: „Brutaler Twin-Donner“ trifft es wohl am besten. Man verliert im relevanten Bereich bis 7000/min zirka ein PS und gewinnt im weniger relevanten Bereich ab 7000/min dasselbe. Drehmoment analog. Sei es drum, diese akademischen Werte sind nicht spür- und angesichts der Wucht des Sound-Furiosos vernachlässigbar. Das Suchtpotenzial der MT-07 wird mit der Zard also klar gesteigert. Gar nicht so harmlos, diese Einstiegsdrogen. René Correra



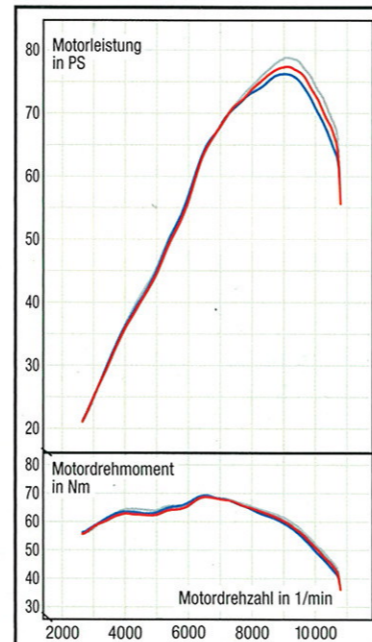
Schönheitsfehler: Das Markenemblem löste sich bereits am ersten Tag nach der Montage

Zwei Schrauben müssen gelöst werden und das Tor zur (Sound-) Hölle öffnet sich. Inklusive Ticket-Garantie



Zard „Short“ für 699 Euro. Carbon-Endkappe (49 Euro) und schwarze Beschichtung (219 Euro) als Extra

### AUF DEM PRÜFSTAND



Yamaha MT-07 original:  
max. 76,1 PS (55,9 kW) bei 8850/min  
max. 69,2 Nm bei 6500/min  
Yamaha MT-07 Zard:  
max. 77,4 PS (56,9 kW) bei 9100/min  
max. 68,8 Nm bei 6500/min  
Yamaha MT-07 Zard ohne DB-Eater:  
max. 78,8 PS (57,9 kW) bei 9100/min  
max. 69 Nm bei 6600/min

Yamaha MT-07 Modelljahr: 2015 im Test seit: Februar 2015 Neupreis: 6395 Euro Laufleistung: 2190 Kilometer Spritverbrauch: zirka 4,4 Liter pro 100 Kilometer gemacht: Leistungsmessung, Kettenservice, Montage der Auspuff-Komplettanlage Zard „Short“

## BEKLEIDUNG

### LEDERKOMBIS

nach Maß aus Kanguru- oder Rindleder

- beste SaS-Tec CE Protektoren mit Kevlar
- Sturzstellen wahlweise mit **Rochenledereinsatz**
- **3 Jahre Garantie** auf Material und Verarbeitung
- **freie Farbgestaltung**



Gestalte Deine neue ALNE-Lederkombi direkt online - mit dem ALNE KOMBIDESIGNER 1.0!

Online auf: [www.alne-leder.de](http://www.alne-leder.de) Tel.: 06028 / 8402

Johnson Motors PASADENA, 1938 DAVIDA HELMETS AERO LEATHER CO RED WING SHOES Belstaff

the world of classic speedstyle

74889 SINSEIM Neulandstr. 18

www.ubs-classics.de ☎ (07261) 4020 99 98 ✉ info@ubs-classics.de

**DAINESE** D-Store [www.patrickkayser.de](http://www.patrickkayser.de)

Langbrühl 6 | 88709 Hagnau am Bodensee bei Meersburg  
Tel.: 07532 - 445 80 81  
E-Mail: info@dainese-hagnau.de

Solar-Rucksack für unterwegs. **Plug into your bag!**

Jetzt bestellen unter: [www.motorcyclist.de](http://www.motorcyclist.de)

**STAPLER** MOTORRADBEKLEIDUNG **Patrick Kayser** [www.patrickkayser.de](http://www.patrickkayser.de)

88709 Hagnau am Bodensee (Meersburg)

[WWW.MO-WEB.DE](http://WWW.MO-WEB.DE)

## REISEN

### GASTHOF PORDOI ARABBA - DOLOMITEN - ITALY -

[www.hotelpordoi.it](http://www.hotelpordoi.it) - info@albergopordoi.it  
TEL.: 0039-0436 79113 - FAX: 0039-0436 79136

## ZUBEHÖR

**MRA** MOTORCYCLE WINDSHIELDS [www.mra.de](http://www.mra.de) info@mra.de

Es gibt immer nur ein Original **Profi Fuel Max - seit 1997**

Speziell für Saisonfahrzeuge entwickelt!

- Bindet Kondenswasser!
- Löst Ablagerungen
- Probleme sind nach ca. 10-15 km behoben!

270 ml Dose - ausreichend für 3 Anwendungen

### PROFI PRODUCTS GERMANY

Polierbänder und Pad's im Multipack

9 Speicher-Polierbänder  
1 Rolle (1m) Luster Pad

Preis: 14,95 € incl. MwSt.

[www.profi-products.de](http://www.profi-products.de)  
... offizieller Ausrüster für clevero Motorradfahrer

[WWW.BMW.MO-WEB.DE](http://WWW.BMW.MO-WEB.DE)