

# BMW NINE-T 1200 ZARD EXHAUST

MADE IN ITALY

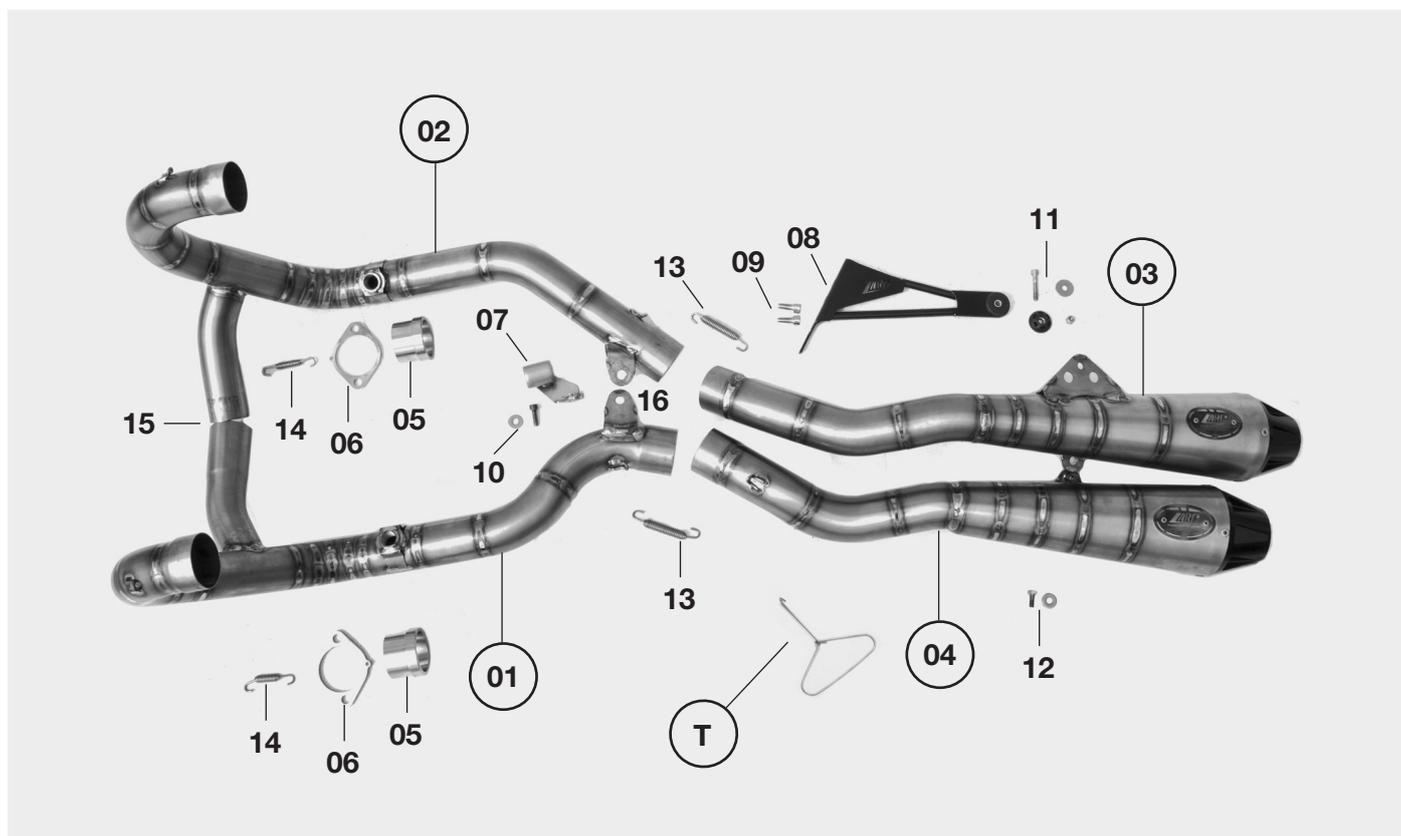
**KIT COMPLETO 2>2**  
**2>2 FULL KIT**

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
**FITTING MANUAL**

[www.zardlab.com](http://www.zardlab.com)

**Grazie per aver acquistato un prodotto Zard.**  
Seguite queste istruzioni per il corretto montaggio dello scarico.

**Thank you for choosing a Zard product.** Please read the following instructions for a proper fitting of the exhaust.



**PRIMA DI COMINCIARE:** Controlla di avere tutti i componenti necessari. In caso contrario, rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato.

**BEFORE YOU START:** Check all the components against the packing list. If any items are missing please contact your authorized dealer.



**N.B.** Per montare il nostro kit è necessario rimuovere il corpo valvola originale.

**NOTICE:** to fit properly this zard exhaust for Nine-t, the standard valve body must be removed.

ZARD S.R.L. P. IVA 09249740011  
VIA NAZIONALE, 11 14011 BALDICHIERI D'ASTI (AT) ITALY  
TEL. +39 0141 659239 FAX +39 0141 659559



---

1) Rimuovere lo scarico originale e verificare che le due guarnizioni siano rimaste nell'uscita testa, in caso contrario, provvedere al loro reinserimento.

2) Fissare la staffa supporto collettori (fig. 07) al punto di ancoraggio originale.

3) Fissare le boccole (fig. 05) ai cilindri utilizzando la flangia in dotazione (fig. 06).

4) Innestare il collettore sinistro (fig. 01) alla flangia precedentemente montata (fig. 05).

5) Innestare il collettore destro (fig. 02) alla flangia precedentemente montata (fig. 05).

6) Innestare il compensatore dei due collettori (fig. 15) aiutandosi con un martello di gomma e verificare che le staffe (fig. 16) siano disposte correttamente (la staffa sinistra deve essere posizionata sotto quella destra), vedi foto N. 1.

7) Fissare le due staffe (fig. 16) al punto di ancoraggio (fig. 07) utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 10) senza serrare completamente. Bulloneria: brugola (6x20), rondella (6x18).

**8) In caso di trasformazione da biposto in monoposto:** Fissare la staffa (fig. 08), vedi foto N. 2 utilizzando la bulloneria in dotazione serrando completamente. Bulloneria: brugola (8x20). Per fissare i silenziatori, utilizzare la bulloneria in dotazione (fig. 11). Bulloneria: brugola (6x35), boccola alluminio, rondella (6x24), dado autobloccante M6.

9) Innestare il silenziatore (fig. 03) nel collettore (fig. 02) ed ancorarlo al supporto originale senza serrare utilizzando la bulloneria in dotazione. Bulloneria: brugola (8x40), rondella (8x24), dado autobloccante M8.

10) Innestare il silenziatore (fig. 04) nel collettore (fig. 01) ed ancorarlo al silenziatore (fig. 03) utilizzando la bulloneria in dotazione senza serrare completamente (fig. 12). Bulloneria: vite testa esagonale (6x15), rondella (6x18).

11) Agganciare le due molle lunghe (fig. 13) tra i collettori (fig. 01-02) e i silenziatori (fig. 03-04) servendosi del tiramolle in dotazione (fig. T).

12) Agganciare le due molle corte (fig. 14) alle flange (fig. 06) servendosi del tiramolle in dotazione (fig. T).

13) Avvitare e stringere le sonde lambda sui fori presenti sui collettori Zard (fig. 01-02).

14) Serrare completamente tutta la bulloneria.

Vi consigliamo di rivolgervi sempre a un personale qualificato per il montaggio di questi sistemi di scarico. Un'installazione inappropriata potrebbe ridurre la durata del prodotto e/o provocare danni alla vostra motocicletta.

1) Remove the stock exhaust and verify that the three gaskets have remained in the cylinder head output, if not, please provide for their reintegration.

2) Fit headers' support bracket (fig.07) to original anchoring point.

3) Fit gaskets (fig.05) to supplied flanges (fig.06).

4) Fit left header (fig.01) to the flange previously fitted (fig.05).

5) Fit right header (fig.02) to the flange previously fitted (fig.05).

6) Connect the compensator of the two headers (fig.15) using a rubber hammer, then check that brackets (fig.16) are fitted as in the picture n.1. In other words the left bracket should be positioned under the right one.

7) Fit the two brackets (fig.16) to anchoring points (fig.07) using the supplied bolts (fig.10) without tightening completely. Bolts: allen screw (6x20), lockwasher (6x18).

8) In case of transformation from double sit to single sit version: Fit the bracket (fig.08) like in the picture nr. 2 using the supplied hardware tightening completely. Bolts: allen screw (8x20).

In order to fix silencers, please use the supplied hardware (fig.11). Bolts: allen screw (6x35), aluminium lockwasher and steel lock washer (6x24), self locking nut M6.

9) Put the silencer (fig.03) into headers (fig.02). Once silencer is fitted on headers, anchor it to the original anchoring point without tightening it using the supplied hardware. Bolts: allen screw (8x40), lockwasher (8x24), self locking nut M8.

10) Put the silencer (fig.04) into headers (fig.01). Then, anchor the two silencer together thanks to the anchoring point using the supplied hardware (fig.12). NOTICE: bolts must not be tightened. Bolts: exagon head nut (6X15), lockwasher (6x18).

11) Hook the two long springs (fig.13) between headers (fig.01-02) and silencers (fig.03-04) using the supplied handtool (fig. T).

12) Hook the two short springs (fig.14) to the flanges (Fig.06) using the supplied handtool (fig. T).

13) Screw lambda sensor on Zard headers (fig.01-02).

14) Tighten all bolts still opened.

We advise you to leave installation to a qualified serviceman. Improper installation may result in a shorter lifetime of the exhaust system and/or damage to the motorcycle.

---